

9/1.0

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Izgradnja pločnika Mali Vrh ob LC 024652 Cundrovec – Mali Vrh, od priključka za poslovno dejavnost pri hišni št. 1A, do križišča z R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele, čez naselje Mali Vrh
kratek opis gradnje	Ureditev pločnika s cestno razsvetljavo in odvodnjavanjem.
<i>Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje</i>	
vrste gradnje	☐ novogradnja - novozgrajen objekt
<i>Označiti vse ustrezne vrste gradnje</i>	☒ novogradnja - prizidava
	☒ rekonstrukcija
	☐ sprememba namembnosti
	☐ odstranitev

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	PZI
<i>(IZP, DGD, PZI, PID)</i>	
številka projekta	D242
	☐ sprememba dokumentacije

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	Načrt s področja gradbeništva - Načrt začasne prometne ureditve
številka načrta	D242-Z-2022
datum izdelave	Januar 2023

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	mag. Simona Maksimović, u.d.i.g.
identifikacijska številka	IZS PI P-0014
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	DROMOS d.o.o.
naslov	Podbreg 2, 5220 Tolmin
vodja projekta	mag. Simona Maksimović, u.d.i.g.
identifikacijska številka	IZS G-3002
podpis vodje projekta	

odgovorna oseba projektanta	Damjan Gerljevič, u.d.i.vki.
podpis odgovorne osebe projektanta	

9/1.1 KAZALO VSEBINE NAČRTA

9/1.0	Naslovna stran načrta
9/1.1	Kazalo vsebine načrta
9/1.4	Tehnično poročilo
P.1	Izračun semaforizirane cestne zapore
P.3	Tabelarični prikaz prometne signalizacije 1/2
P.4	Tabelarični prikaz prometne signalizacije 2/2
9/1.5	Tehnični prikazi

Kazalo tehničnih prikazov

naziv prikaza	št. prikaza	merilo
Pregledna situacija	G.101	1:5000
Situacija ureditve prometa v času gradnje, 1. FAZA	G.103.1	1:500
Situacija ureditve prometa v času gradnje, 2. FAZA	G.103.2	1:500
Situacija ureditve prometa v času gradnje, 3. FAZA	G.103.3	1:500
Situacija ureditve prometa v času gradnje, 4. FAZA	G.103.4	1:500
P12 – P31		
Situacija ureditve prometa v času gradnje, 4. FAZA	G.103.5	1:500
P1 – P12		
Prečni prerez	G.131	1:25
Detajl ureditve prometa v križišču	P.103	/
Shema zapore N-1		/
Shema zapore N-2		/
Shema zapore N-6		/
Shema zapore N-7		/
Shema zapore Z-1		/
Shema zapore Z-3		/
Shema prereza Z-Z		/

9/1.4 TEHNIČNO POROČILO

Za objekt:	Izgradnja pločnika Mali Vrh ob LC 024652 Cundrovec – Mali Vrh, od priključka za poslovno dejavnost pri hišni št. 1A, do križišča z R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele, čez naselje Mali Vrh
Št. načrta:	D242-Z-2022
Faza:	PZI
Investitor:	OBČINA BREŽICE Cesta prvih borcev 18 8250 Brežice
Projektant:	DROMOS d.o.o. Podbreg 2 5220 Tolmin

9/1.4.1 Splošno

Namen projekta je izdelava projektne dokumentacije za ureditev pločnika ob LC 024652 Cundrovec – Mali Vrh, od priključka za poslovno dejavnost pri hišni št. 1A, do križišča z R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele, čez naselje Mali Vrh, v skupni dolžini 960 m.

Zaradi umestitve hodnika za pešce je predvidena ureditev cestne razsvetljave in odvodnjavanja ceste ter predstavitev obcestnih jarkov in zamenjava obstoječih prepustov.

Pri pripravi načrta so bili upoštevani:

- Projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije IR/IZP in PZI za izgradnjo pločnika Mali Vrh ob LC 024652 Cundrovec – Mali Vrh, od priključka za poslovno dejavnost pri hišni št. 1A, do križišča z R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele, čez naselje Mali Vrh;
- Geodetski načrt, št. načrta In-kart-05-2022, ki ga je izdelalo podjetje In-kart d.o.o.;
- Projekt PZI ureditve regionalne ceste R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele, št. D145, ki ga je izdelalo podjetje Dromos d.o.o.;
- Geološko geomehanski elaborat št. 0233-095/2022, ki ga je izdelalo podjetje Geološko projektiranje d.o.o.;
- Smernice investitorja;

9/1.4.2 Obstoječe stanje

Obravnavani odsek LC 024652 Cundrovec – Mali Vrh, v dolžini cca 960 m, poteka skozi naselje Mali Vrh. Na tem odseku se nahajata dva priključka s kategoriziranimi cestama:

- JP 526051 Mali Vrh (Škofca) – vas;
- JP 5206033 Kržan – Černelič;

Na koncu obravnavanega območja se nahaja križišče z regionalno cesto R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele, ki je že urejeno. Na obravnavanem odseku ni obstoječih površin za pešce. Celotno obravnavano območje se nahaja znotraj naselja. Cesta je široka cca 5,0 m – 5,50 m, z razširitvami. Obojestransko je zaključena z utrjeno bankino širine cca 0,50 m. Vozišče je v dobrem stanju. Obnovljeno je bilo leta 2019 oziroma 2021. Odvodnjavanje vozišča je obojestransko urejeno s travnatimi jarki. Na delih kjer so križišča in hišni priključki so urejeni prepusti, večinoma iz betonskih cevi. Cestne razsvetljave ni. Na obravnavanem odseku ni avtobusnega postajališča.

Na obravnavanem območju se nahaja obstoječe kanalizacijsko in vodovodno omrežje ter TK, SN in NN omrežje.

9/1.4.3 Prometni podatki

Ureditev pločnika, cestne razsvetljave in odvodnje ob LC 024652 Cundrovec – Mali Vrh je predvidena na območju katastrske občine 1277 Mali Vrh. Izbrana projekta hitrost skozi naselje je 50 km/h, skladno s Pravilnikom o projektiranju cest.

Vrsta ceste	Projektna hitrost	Vozni pasovi	Robni pasovi	Širina vozišča	Širina sr. pasu	Širina bankine	TPP
Dostopne ceste		PLDP < 500 voz/dan					
LC	50 km/h	2,50 m	/	5,00 m	/	2 x 0,75 m	6,50 m

Glede na predvideno prometno obremenitev ceste so za izračun gradbiščnih semaforjev privzete naslednje vrednosti:

Vrsta vozil	Število vozil
motorji	30
osebna vozila	402
avtobusi	5
lahki tovornjaki < 3,5 t	40
srednji tovornjaki 3,5-7 t	5
težki tovornjaki > 7 t	15
tovornjaki s prikolico	2
vlačilci	1
PLDP	500

Za urejanje prometa bodo uporabljeni gradbiščni semaforji s prometno odvisnim signalnim programom.

Izračun krmilnega programa gradbiščnih semaforjev je podan v prilogi P.1. Krmilni programi bodo morali biti izdelani na podlagi dejanskih prometnih obremenitev, ki bodo aktualne ob začetku izvajanja gradbenih del.

Za spremljanje delovanja semaforja mora izvajalec rednega vzdrževanja cest odpreti dnevnik, v katerega vpiše, po katerem projektu in fazi je bil semafor postavljen, ter datum in uro njegove vključitve. Delovanje semaforja mora izvajalec rednega vzdrževanja cest takoj po vključitvi opazovati večkrat dnevno, še posebej med prometnimi konicami, vse do takrat, ko je mogoče zaznati, da so se prometne razmere na cesti ustalile, oziroma da signalni programi delujejo na podlagi dejanskih vhodnih parametrov.

Na terenu je treba izmeriti in primerjati s projektiranimi naslednje parametre pri prometno odvisnem signalnem programu; vmesni čas, dolžino maksimalne zelene luči in kritičen časovni razmik med vozili, ki določa spremembo faze. Če kateri od parametrov ne ustreza dejanskim prometnim razmeram, ga je treba takoj spremeniti. Vsa opazovanja, spremembe posameznih parametrov signalnega programa, vzdrževanje semaforja in prometne signalizacije ter čas sprememb in dopolnitev je treba evidentirati v dnevniku.

9/1.4.4 Predvidena izvedba in čas trajanja sanacije

Tipski prečni profil ceste:

Obstoječa širina vozišča lokalne ceste v naselju znaša cca 5,00 m, z razširitvami v krivinah za srečevanje dveh osebnih vozil.

Predviden hodnik za pešce širine 1,70 m bo potekal ob desnem robu vozišča.

Obstoječa bankina ob levem robu vozišča znaša 0,50 m – 0,75 m. Predvidena bankina ob pločniku znaša 0,50 m.

TPP na območju hodnika za pešce – v naselju:

- | | |
|---------------------------|-------------------|
| - Obstoječ obcestni jarek | cca 3,50 m |
| - Obstoječa bankina | 0,50 m – 0,75 m |
| - Obstoječe vozišče | 2,50 m x 2 |
| - Hodnik za pešce | 1,70 m |
| - Travnata bankina | 0,50 m |
| - <u>Obcestni jarek</u> | <u>cca 3,50 m</u> |

Skupaj: cca 14,70 m

Predviden potek hodnika za pešce:

Pločnik širine 1,70 m se izvede ob desnem robu lokalne ceste. V profilu P1 se pločnik zaključi s poglobljenim robnikom v radiju. Na individualnih priključkih preko pločnika se izvede poglobitev robnikov na dolžini 6 m, z obojestranskima klančinama 1 m. Priključka z lokalnima cestama v profilih P27 in P40 se izvedeta s prekinitvijo pločnika in izvedbo priključnih radijev.

V profilu P47 se predviden pločnik naveže na obstoječega.

Opis in utemeljitev horizontalnega poteka pločnika:

Horizontalni potek je v največji možni meri prilagojen obstoječi trasi ceste. Na začetku in koncu trase ter na priključkih in uvozih, se predvideno stanje navezuje na obstoječo ureditev.

Opis in utemeljitev vertikalnega poteka pločnika:

Vertikalni potek je v največji možni meri prilagojen obstoječi niveleti ceste.

Potek v prečni smeri:

Projektiran prečni naklon pločnika znaša 2,00%. Na območjih travnatih jarkov, je prečni naklon pločnika proti jarku. Na območjih zacevitev, pa je prečni naklon pločnika proti vozišču.

Opis predvidene ureditev križišč, priključkov in uvozov:

V sklopu izgradnje pločnika je predvidena ureditev individualnih priključkov in priključkov javnih cest. Ureditev priključkov je predvidena skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste.

Priključek za dostop gradbene mehanizacije pri objektu Mali Vrh št. 1A (P1)

Predviden izvozni radij na lokalno cesto se izvede kot sestavljena krivina treh krožnih lokov (košarasta krivina), katerih velikosti so v medsebojnem razmerju $R1 : R2 : R3 = 2 : 1 : 3$ in $R2$ znaša 8,00 m. (vlačilec s preseganjem na LC).

Križišče z JP 526051 Mali Vrh (Škofca) – vas (P27)

Predviden uvozni radij z lokalne ceste na javno pot se izvede kot sestavljena krivina treh krožnih lokov (košarasta krivina), katerih velikosti so v medsebojnem razmerju $R1 : R2 : R3 = 2 : 1 : 3$ in $R2$ znaša 3,50 m. (smetarsko vozilo). Izvozni radij z javne poti na lokalno cesto, je predviden kot sestavljena krivina, kjer radij $R2$ znaša 4,00 m. (smetarsko vozilo). Širina priključka JP 526051 Mali Vrh (Škofca) – vas, na meji obdelave, znaša 4,00 m. Naprej se JP naveže na obstoječo širino, ki znaša cca 3,00 m.

Križišče z JP 5206033 Kržan – Černelič (P40)

Predviden uvozni in izvozni radij z lokalne ceste na javno pot se izvede kot sestavljena krivina treh krožnih lokov (košarasta krivina), katerih velikosti so v medsebojnem razmerju $R1 : R2 : R3 = 2 : 1 : 3$ in $R2$ znaša 5,00 m. (smetarsko vozilo)

Širina priključka JP 5206033 Kržan – Černelič, na meji obdelave znaša 3,50 m. Naprej se JP naveže na obstoječo širino, ki znaša cca 3,00 m.

Individualni priključki se izvedejo preko poglobljenih robnikov. Dolžina poglobljenih robnikov znaša 6,0 m, z obojestransko klančino dolžine 1,0 m.

Preglednost priključkov:

Z izvedbo pločnika se preglednost pri vključevanju z obstoječih priključkov na lokalno cesto ne poslabša.

Zaključni elementi:

Betonski cestni robnik 15/25/100 cm

Betonski cestni robniki so predvideni na celotnem območju kjer je predviden pločnik. Robniki se položijo v betonski temelj C12/15, debeline cca 10 cm. Robniki se izvedejo v višini 12 cm nad zaključnim slojem asfalta, poglobljeni robniki, na uvozih, pa v višini 2 cm nad zaključnim slojem asfalta.

Robniki so višinsko prilagojeni obstoječemu desnemu robu vozišča!

Betonski gredni robnik 8/20/100 cm

Betonski gredni robnik je predviden za zaključitev pločnika na zunanji strani. Robniki se položijo v betonski temelj C12/15, debeline 10 cm. Vrh robnika se izvede v nivoju asfaltne površine.

Travnata bankina

Ob pločniku je predvidena izvedba travnate bankine širine 0,50 m.

Rekonstrukcija vozišča:

Skladno s projektno nalogo, projekt predvideva izključno izvedbo pločnika ob obstoječem desnem robu vozišča, brez rekonstrukcije vozišča.

Rekonstrukcija vozišča, z zamenjavo posteljice je predvidena le lokalno. In sicer so za rekonstrukcijo predvideni 4 odseki ob levem robu vozišča, v širini cca 1 m. Na teh odsekih prihaja do posedanja vozišča, zaradi neprimerno utrjene nasipne brežine ob levem obstoječem jarku.

Predvideno je rezkanje/zarezovanje vozišča in izvedba lokalnih sanacij zgornjega ustroja z utrditvijo planuma in vgraditvijo nove posteljice.

Glede na predvidena dela je čas izvajanja del okvirno ocenjen na 90 dni.

Izvajalec mora dela izvajati tako, da bo obravnavan odsek ceste v času izvajanja del prevozen vsaj izmenično enosmerno z ureditvijo ustrezne zapore (N-1, N-2, N-6, N-7, Z-1, Z-3, ceste izven naselja oziroma v naselju, promet izmenično enosmeren, urejen s semaforjem ali ročnim usmerjanjem).

Načrt, izdelan v sklopu PZI projekta, predstavlja preveritev in predlog ureditve prometa med gradnjo in ni namenjen pridobivanju soglasja za zaporo pri upravljavcu ceste.

Elaborat začasne ureditve prometa med gradnjo, ki je priloga k vlogi za pridobitev soglasja za zaporo ceste bo potrebno izdelati, ko bo izbran izvajalec del ter znan natančen terminski plan izvedbe del.

9/1.4.5 Uporabljeni predpisi

Za izdelavo predmetnega načrta so bili upoštevani:

- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l. RS št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. l. RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2),

- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21),
- Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16 in 132/22 – ZCes-2);

ter vsi ostali veljavni zakoni in predpisi za tovrstno dejavnost.

9/1.4.6 Ureditev prometa v času izvedbe del

Izvedba del bo potekala pod prometom, zato je v tem času potrebno »gradbišče« ustrezno zavarovati z začasno prometno signalizacijo in zaščitnimi ukrepi predvidenimi v sklopu tega načrta. Izvedba del je v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16 in 132/22 – ZCes-2) predvidena pod tipskimi zaporami vozišča in sicer v skladu z zaporami N-1 (ročno usmerjanje prometa), N-6, Z-1 (promet urejen izmenično enosmerno z gradbiščnimi semaforji), razen v času manevriranja gradbenih strojev, v primeru daljše kolone stoječih vozil oziroma v prometnih konicah bo potrebno ročno usmerjanje prometa v skladu z zaporo Z-3 oziroma N-6. Na območju priključkov lokalnih cest se uporabi zapora N-7 (cesta na območju križišča, promet izmenično enosmeren, fizično ga urejajo posebej usposobljeni delavci). Izvajalec mora dela izvajati tako, da bo obravnavan odsek ceste v času izvajanja del prevozen, vsaj izmenično enosmerno z ureditvijo ustrezne zapore.

Ročno usmerjanje prometa lahko izvajajo za to usposobljeni delavci. Če so delavci za ročno usmerjanje prometa na večji razdalji in se ne vidijo morajo biti opremljeni z radijskimi postajami. V času ročnega usmerjanja prometa je potrebno znake 1120 in ostale morebitne znake, ki opozarjajo na urejanje prometa s semaforji prekriti.

Dela v času ročnega usmerjanja se lahko izvajajo samo v dnevnem času.

Polovična zapora ceste v posamezni fazi bo potrebna 24 ur na dan.

Dovoze do stanovanjskih objektov in ostale nekategorizirane priključke se v območju polovične zapore zapre, vodstvo gradbišča se mora dogovori z lastniki glede možnosti dostopa.

V skladu s predvideno tipsko zaporo je predvidena postavitve prometne signalizacije s sledečimi bistvenimi lastnostmi:

Stacionaža zapore:

Stacionaža zapore je odvisna od vsake posamezne faze izvedbe del, oziroma zapore in je razvidna iz opisa posameznih faz zapore v nadaljevanju.

Omejitev hitrosti:

V odvisnosti od širine vozniških pasov in glede na prometno obremenitve ceste se izbere omejitev hitrosti 50 km/h, preostala širina cestišča pa znaša 2,75 m.

Velikost znakov:

Predvidena je postavitev znakov sledečih dimenzij:

- trikotni prometni znaki: dolžina stranice 90 cm;
- okrogli prometni znaki: premer kroga 60 cm;
- pravokotni prometni znaki: dolžina stranice 60 cm;
- dopolnilne table: širina table odvisna glede na znak na katerega se nanaša, višina odvisna od vsebine dopolnilne table;
- pokončne zapore/bočna ovira: 30x100 cm;
- čelna zapora: 25x150 cm;
- utripajoče rumene/oranžne luči fi 210 mm ;

Koeficient retrorefleksije:

Znaki za označevanje del in drugih ovir na cesti se glede na potek v naselju in izven naselja in normalno/naravno osvetljeno okolico izvedejo z zahtevanim koeficientom retrorefleksije RA2, razen znaka 1125 (delo na cesti) ki mora biti RA3.

V skladu z 8. odstavkom 6. člena Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah površina prometne opreme, ki se uporablja za vodenje in usmerjanje prometa na območju del na cesti in drugih ovir v cestnem prometu, mora biti označena s svetlobnimi odsevniki skladno s SIST EN 12899-3; Smerniki in svetlobno odbojna telesa.

Postavitev znakov:

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi ob vozišču 1,50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen. Nad površinami za pešce in kolesarje mora ta višina znašati najmanj 2,25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen, razen turistične signalizacije in znakov za vodenje prometa na območju križišč, kjer znaša ta višina 2,50 m.

Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti 0,30 m, če je cesta omejena z robniki, oziroma najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot 2,00 m. Nosilni drogovi prometnih znakov morja biti postavljeni zunaj površin za pešce in kolesarje. V tem primeru vodoravna razdalja od roba vozišča do najbližje točke oziroma projekcijo skrajne točke prometnega znaka ne sme biti večja od 2,00 m, znak pa mora biti praviloma asimetrično nameščen na nosilni drog. Če je vozišče zavarovano z varnostno ograjo, mora biti vodoravna razdalja med ograjo in najbližjo točko oziroma projekcijo skrajne točke prometnega znaka najmanj 0,25 m, razen na avtocestah in hitrih cestah, kjer mora biti ta razdalja enaka delovni širini varnostne ograje, vendar ne sme biti večja od 2,20 m.

Horizontalna signalizacija:

Horizontalna začasna prometna signalizacija za vodenje prometa v času izvedbe del ni predvidena.

Predlagana faznost izvedbe

Na osnovi predvidenih ureditev ceste in spremljajočih načrtov ter z upoštevanjem dolžine odseka, prometne obremenitve in predvidene zapore predlagamo, da se dela in s tem povezane zapore prometa na predmetnem odseku izvede v 4 fazah;

Faza 1:

Polovična zapora ceste na desni strani gledano v smeri Malega vrha. Promet se ureja ročno po shemi zapore N-6 zaradi del v neposredni bližini križišča z državno cesto. Dolžina zapore je 56 m, med 850 m in 906 m glede na projektno stacionažo.

Faza 2:

Polovična zapora ceste na desni strani gledano v smeri Malega vrha. Promet se ureja s semaforji po shemi zapore N-1 (na območju priključka se smiselno uporabi signalizacija zapore N2), oziroma N-6 (ročno usmerjanje) po potrebi. Dolžina zapore je 75 m, med 780 m in 855 m glede na projektno stacionažo.

Faza 3:

Polovična zapora ceste na desni strani gledano v smeri Malega vrha. Promet se ureja s semaforji po shemi zapore N-1 (na območju priključka se smiselno uporabi signalizacija zapore N2), oziroma N-6 (ročno usmerjanje) po potrebi. Dolžina zapore je 250 m, med 525 m in 775 m glede na projektno stacionažo.

Faza 4:

Polovična zapora ceste na desni strani gledano v smeri Malega vrha. Promet se ureja s semaforji po shemi zapore N-1 in Z-1, oziroma N-6 in Z-3 (ročno usmerjanje) po potrebi. Dolžina zapore je 515 m, med 5 m in 525 m glede na projektno stacionažo.

Dela v križiščih, oziroma na območju priključkov lokalnih cest, je potrebno izvesti z ročnim usmerjanjem po shemi zapore N-7.

Zapora bo predvidoma trajala cca 90 dni. Ocenjena vrednost za vzpostavitev zapore je upoštevana v popisih del.

V času izvedbe del bo začasno in predvidoma za krajši čas oviran dostop na zemljišča. Dela je potrebno izvajati tako, da bo dostop do parcel in objektov oviran v čim manjši meri. Kljub temu se posameznim krajšim popolnim zaporam posameznih uvozov ne bo mogoče v celoti izogniti. Ves čas gradnje pa mora izvajalec omogočiti dostop interventnim vozilom.

Prometni režim med gradnjo določi izvajalec v sodelovanju z izdelovalcem elaborata zapore ceste v skladu s predpisi in glede na predviden potek del. Postavitev začasne prometne signalizacije izvede koncesionar ceste po pooblastilu izvajalca del.

Gradbiščni priključek

Za dostop do gradbišča se bo uporabljala obstoječa prometna infrastruktura. Vključevanje v promet z gradbiščnega priključka bodo urejali pomožni delavci, ki morajo biti ustrezno usposobljeni in opremljeni za usmerjanje gradbiščnega prometa.

Promet gradbene mehanizacije po ostalih obstoječih javnih cestah in poteh se omeji le na nujno potrebne prevoze. Za kakršnokoli uporabo ostalih cest, ki niso v upravljanju občine je potrebno pridobiti soglasje (DRSI, lastnikov...). Vsakršno vključevanje gradbene mehanizacije in transportnih vozil na javne ceste na katerih se odvija promet mora spremljati, usmerjati in nadzorovati za to usposobljen in kvalificiran delavec. Pred uvozom na javno cesto je potrebno vozila (kolesa) očistiti in preprečiti razsute materiala in onesnaževanje vozišča.

9/1.4.7 Obveščanje o zapori

O predvideni zapori, času in trajanju le-te je potrebno ustrezno (tudi na krajevno običajen način) obvestiti javnost. Besedilo obvestila za javnost:

Izvajalec del obvešča voznike, da bo zaradi del oviran promet na cesti LC 024652 Cundrovec – Mali Vrh, promet bo urejen izmenično enosmerno s semaforji ali ročnim usmerjanjem.

Delna zapora vozišča, ki bo omogočala enosmerno prevoznost odseka, bo predvidoma trajala od _____ do _____ .

Vse voznike in prebivalce prosimo za dodatno previdnost in razumevanje.

9/1.4.8 Zaključek

Izvajalec mora dela izvajati tako, da bo obravnavan odsek ceste v času izvajanja del prevozen vsaj izmenično enosmerno z ureditvijo ustrezne zapore v posamezni fazi in pripadajoči shemi zapore.

Načrt začasne prometne ureditve, izdelan v sklopu PZI projekta predstavlja preveritev in predlog ureditve prometa med gradnjo in ni namenjen pridobivanju soglasja za zaporo pri upravljavcu ceste.

Elaborat začasne ureditve prometa med gradnjo, ki je priloga k vlogi za pridobitev soglasja za zaporo ceste bo potrebno izdelati, ko bo izbran izvajalec del ter znan natančen terminski plan izvedbe del.

Predlagatelj zapore ceste mora k vlogi za izdajo dovoljenja za zaporo ceste priložiti v skladu z 9. členom Pravilnika o zaporah na cestah Elaborat zapore ceste, ki bo usklajen s samo tehnologijo in postopki gradnje ter predvideno organizacijo gradbišča izbranega izvajalca oziroma izvajalcev ter si pridobiti ustrezna dovoljenja s strani upravljalca ceste (Občine Brežice).

Po končanju vseh del mora zavezanec za zaporo poskrbeti, da se odstrani vsa začasna prometna signalizacija, ki je bila postavljena v času zapore in poskrbeti za vzpostavitev prvotnega stanja.

Glede na prometno obremenitev obravnavane ceste in podatkov iz krmiljenja semaforjev je pričakovati, da na območju zapore načeloma ne bo prihajalo do večjih zastojev v času polovične zapore, razen morebiti v prometnih konicah. Takrat je po potrebi potrebno ročno usmerjanje prometa za zagotovitev večje pretočnosti prometa in zmanjšanje kolone stoječih vozil.

V primeru, da bi dela potekala dalj časa kot je predvideno s terminskim planom, oziroma kot je veljavnost dovoljenja za zaporo ceste, mora izvajalec del podati novo vlogo za podaljšanje veljavnosti dovoljenja za zaporo ceste (Izjava izvajalca o podaljšanju ali nadaljevanju prekinjenih del).

Ljubljana, januar 2023

Sestavil:

Damjan Gerljevič, uni.dipl.inž.vki.

9/1.5 TEHNIČNI PRIKAZI

SHEME TIPSKIH ZAPOR
